



Editorial

Γράφει ο κ. Β. Ευμολπίδης
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος της TRADEEMCO A.E.



Οι ελπίδες μας που ξεκίνησαν προς το τέλος του 2011, με την ανάληψη του νέου έργου για τις πολυτροπικές μεταφορές στην ΠΓΔΜ, αναζωπυρώθηκαν και στους πρώτους μήνες του 2012. Η νέα σύμβαση που η TRADEEMCO υπέγραψε στη Σερβία, με το γραφείο της Ευρ. Επιτροπής για την εφαρμογή της αναδιοργάνωσης των Σερβικών Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με τις σχετικές Οδηγίες της Ευρ. Επιτροπής αύξησε για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της εταιρείας μας σε επίπεδα διπλάσια του ετήσιου κύκλου εργασιών μας, ένας δείκτης απόλυτα ικανοποιητικός και ελπιδοφόρος. Τα έργα αυτά επιτρέπουν πλέον την παρουσία και νέων στελεχών της εταιρείας μας σε χώρες του εξωτερικού, αυξάνοντας έτσι την αποδοχή της αναγκαιότητας «όπου δουλειά και πατρίδα». Στις νέες αυτές «πατρίδες» προωθούμε την παρουσία της TRADEEMCO με τρόπο ενεργό και άμεσο, και επομένως πιστεύουμε ότι αυτό θα λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά στα αποτελέσματα που ελπίζουμε να έχουμε στο μέλλον. Στην κατεύθυνση αυτή έχουμε επιτύχει -παρ' όλο το μικρό μέγεθος της εταιρείας μας- την θεαματική αύξηση της επιθυμίας πολλών συμβουλευτικών εταιρειών του εξωτερικού να επιδιώκουν συνεργασία με την TRADEEMCO για έργα που βρίσκονται σε διαδικασία προανακοίνωσης ή προκήρυξης. Είμαστε σίγουροι λοιπόν ότι αυτές τις δύσκολες για όλους μέρες, η μικρή TRADEEMCO δείχνει το δρόμο προς την επιβίωση των ελληνικών εταιρειών και την ανάπτυξη τους. Δεν περιμένουμε λοιπόν από την Πολιτεία να μας στηρίξει, άλλωστε ποτέ δεν το έκανε. Όμως πιστεύουμε ότι τα αποτελέσματα των πρόσφατων εκλογών δημιουργούν την προοπτική ότι τουλάχιστον μπορεί με τα νέα αναπτυξιακά έργα που θα προωθηθούν η Ελληνική αγορά συμβούλων να σταματήσει να συρρικνώνεται. Η ελπίδα αυτή και η προσδοκία ότι και άλλες επιτυχίες της Ελλάδας στο εξωτερικό: επαγγελματικές, επιστημονικές και αθλητικές (μετά το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ποδοσφαίρου έρχονται οι Ολυμπιακοί Αγώνες του Λονδίνου) πρέπει να εμπνεύσουν όλους μας. Και βλέποντας τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Λονδίνου, ας θυμηθούμε για λίγο την υψηλή αποτελεσματικότητα και υπευθυνότητα που δείξαμε ως άτομα, ως κοινωνία και ως χώρα, όταν οργανώσαμε τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας το 2004. Τότε που όλοι ήμασταν περήφανοι, όπως και όλοι οι Ευρωπαίοι εταίροι μας για εμάς. Μπορούμε ξανά να φτάσουμε το επίπεδο εκείνο. Με τις σκέψεις αυτές, σας εύχομαι να περάσετε ένα καλό και ελπιδοφόρο καλοκαίρι.

ΤΙ ΤΡΕΧΕΙ;

Τεύχος 16° / Ιούλιος 2012



Η TRADEEMCO και οι συνεργάτες της σας εύχονται Καλό Καλοκαίρι

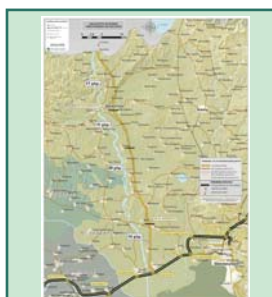
Νέα Έργα



Φωτ. 1: Σύμβουλος για την Αναδιάρθρωση των Σερβικών Σιδηροδρόμων

• Παροχή Τεχνικής Βοήθειας: Σύμβουλος για την Αναδιάρθρωση των Σερβικών Σιδηροδρόμων

Η σύμπραξη εταιρειών AT Kearney - TRADEEMCO A.E. ανέλαβε την παροχή Οργανωτικής και Νομικής υποστήριξης καθώς και Τεχνικής Βοήθειας σε οικονομικά και τεχνικά θέματα, με στόχο την εφαρμογή της αναδιάρθρωσης των Σερβικών Σιδηροδρόμων. Το έργο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αποσκοπεί στην συμμόρφωση των Σερβικών Σιδηροδρόμων με τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Η διάρκεια εκπόνησης του είναι ένας χρόνος. Το έργο αυτό ακολουθεί μια σειρά από σχετικά έργα που υλοποιήθηκαν στη Σερβία στα περασμένα χρόνια, σε ένα από τα οποία επίσης συμμετείχε η TRADEEMCO (2008-2009). Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 450.000 Ευρώ και η εταιρεία μας συμμετέχει με ποσοστό 50% προσφέροντας μάλιστα 3 από τους 4 ειδικούς που χρειάζονται για την υλοποίηση του έργου (Φωτ. 1).



Φωτ. 2: Μελέτη Οικονομοτεχνικής Σκοπιμότητας για την Αναβάθμιση του Άξονα "Α/Κ Κλειδιού - Α/Κ Αξιού - Εύζωνοι"

• Μελέτη Οικονομοτεχνικής Σκοπιμότητας για την Αναβάθμιση του Άξονα «Α/Κ Κλειδιού - Α/Κ Αξιού - Εύζωνοι»

Το έργο αφορά στην εκπόνηση μελέτης Κόστους Οφέλους για την υποστήριξη της ένταξης του τμήματος Α/Κ Αξιός-Α/Κ Εύζωνοι του ΠΑΘΕ στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας». Το κυρίως (κατασκευαστικό) έργο αφορά σε αναβάθμιση του εν λόγω τμήματος σε αυτοκινητόδρομο και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων. Στο αντικείμενο της σύμβασης της TRADEEMCO περιλαμβάνεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης, η ανάλυση Κόστους Οφέλους και η σύνταξη της σχετικής αίτησης επιβεβαίωσης χρηματοδότησης μεγάλου έργου. Το έργο εκπονείται για την Εγνατία Οδό Α.Ε. Η αμοιβή για τη μελέτη αυτή είναι πολύ μικρή και η ανάληψη της επιδιώχθηκε στην προσπάθεια διατήρησης κάποιας μικρής έστω κρίσιμης μάζας μελετητικών έργων και στην Ελλάδα. Η διάρκεια εκπόνησης είναι 3 μήνες και η αμοιβή 15.600 Ευρώ (Φωτ. 2).





Μεγάλα Τρέχοντα Έργα



• Τεχνική Βοήθεια για την Ανάπτυξη Υποδομών στα Δυτικά Βαλκάνια (Infrastructure Projects Facility - T.A. Window IPA).

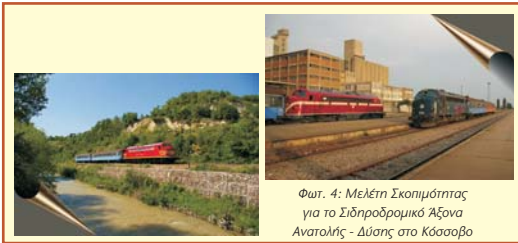
Το έργο εκπονείται στα πλαίσια του Western Balkans Investment Framework (WBIF) που δημιούργησαν η Ευρ. Επιτροπή και τα Ευρωπαϊκά Χρηματοδοτικά Ιδρύματα (IFI's). Τα έργα που χρηματοδοτούνται πρέπει να αφορούν την ανάπτυξη υποδομών στους τομείς (α) μεταφορών, (β) ενέργειας, (γ) περιβάλλοντος και (δ) κοινωνικών υποδομών (νοσοκομεία, ερευνητικά κέντρα, σχολεία, σωφρονιστικά ιδρύματα κ.λ.π.). Τα υποψήφια έργα υποβάλλονται ανά εξαμηνιο ως προτάσεις για χρηματοδότηση από της χώρες των Δυτ. Βαλκανίων προς το Steering Committee του WBIF που είναι αρμόδιο για την αξιολόγηση και την επιλογή των έργων που θα χρηματοδοτηθούν με δωρεά χρηματοδότηση και με δάνεια.

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται αφορούν στην ωρίμανση των έργων μέσω της σύνταξης προδιαγραφών, τη σύνταξη τεχνικών μελετών σε επίπεδο προκαταρκτικής μελέτης, προμελέτης και οριστικής μελέτης, μελετών σκοπιμότητας και μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σε ορισμένες περιπτώσεις προβλέπεται και η σύνταξη τευχών δημοπράτησης, ή και η παροχή τεχνικής βοήθειας για την υποστήριξη συγκεκριμένων αρμόδιων υπηρεσιών στις χώρες αυτές, ιδιαίτερα μάλιστα για την επίβλεψη των έργων.

Οι υπηρεσίες της TRADEMCO αφορούν στην απασχόληση, με έδρα το Βελιγράδι, για την περίοδο 2010-2013: του Βασίλη Ευμολπίδη και του Κώστα Γεωργίου. Ήδη όμως προβλέπεται ότι οι υπηρεσίες θα παραταθούν κατά 6 μήνες και θα ολοκληρωθούν τον Ιούνιο 2014. Ο Β. Ευμολπίδης είναι ο Υπεύθυνος Έργου του οποίου ο προϋπολογισμός διπλασιάστηκε μετά τα θετικά αποτελέσματα που έχουν σημειωθεί και ήδη φθάνει τα 30 εκ. Ευρώ. Παράλληλα ο Κ. Γεωργίου, ανέλαβε τη θέση υπευθύνου για έργα υποδομών μεταφορών και θα συντονίζει τις ομάδες έργων που θα υλοποιήσουν μελέτες σκοπιμότητας και τεχνικές μελέτες σιδηροδρομικών, οδικών και άλλων έργων μεταφορών (Φωτ. 3). Η TRADEMCO παρέχει επίσης και στελέχη σύντομης απασχόλησης, ειδικά για έργα μεταφορών. Την περίοδο αυτή στο έργο απασχολούνται περίπου 130 επιστήμονες.



Φωτ. 3: Corridor Vc



Φωτ. 4: Μελέτη Σκοπιμότητας για το Σιδηροδρομικό Άξονα Ανατολής - Δύσης στο Κόσοβο

Μετά την ολοκλήρωση με μεγάλη επιτυχία της οικονομοτεχνικής και χρηματοοικονομικής μελέτης σκοπιμότητας καθώς και της τεχνικής προμελέτης της βελτίωσης της σιδηροδρομικής γραμμής Βορρά-Νότου Rail Route 10 (Leshak-Fushe Kosove-Hani I Elezit) στο Κόσοβο, βρίσκεται τώρα σε εξέλιξη η οριστική μελέτη για την βελτίωση τμήματος του σιδηροδρομικού άξονα Corridor Vc μεταξύ Podlugoni και Sarajevo στη Βοσνία και Ερζεγοβίνη. Επί πλέον άρχισε τον Μάιο 2012 και η εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για το σιδηροδρομικό άξονα Ανατολής - Δύσης στο Κόσοβο (Φωτ. 4). Η μελέτη αυτή έχει διάρκεια 8 μήνες και θα απασχοληθούν 2 ακόμη συνεργάτες της TRADEMCO. Παράλληλα ολοκληρώνονται οι διαδικασίες για την εκπόνηση 2 ακόμη μελετών στον τομέα των μεταφορών για τις οποίες θα αναφερθούμε στο προσεχές τεύχος του «Τι Τρέχει».

• Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Διατροπικών Μεταφορών Κόμβων της ΠΓΔΜ (EuropeAid/130030/SER/MK)

Η σύμπραξη εταιρειών ECORYS (NL), TRADEMCO (GR), TYPISA (ES), CINCLUS (P) αναδείχθηκε νικήτρια του διαγωνισμού και υπέγραψε σύμβαση για την εκπόνηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης πολυτροπικών μεταφορικών κόμβων (multimodal nodes) της ΠΓΔΜ. Το έργο ανατίθεται από το Υπουργείο Οικονομικών της ΠΓΔΜ και περιλαμβάνει ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, μελέτη πρόβλεψης μετακινήσεων, προκαταρκτικό σχεδιασμό μεταφορικών κόμβων, Ο/Τ αξιολόγηση και επιλογή εναλλακτικών θέσεων ανάπτυξης και τεχνικών λύσεων. Η TRADEMCO εκτός από τον Ειδικό Συγκοινωνιολόγο του έργου (Transport Expert), θα διαθέσει και επιπλέον επιστήμονες ειδικούς στη σύνταξη προτύπου μεταφορών που θα αφορά όλα τα μεταφορικά μέσα. Σημειώνεται ότι το έργο αφορά τόσο τις εμπορευματικές όσο και τις επιβατικές μεταφορές. Η διάρκεια του έργου που άρχισε τον Μάρτιο 2012 είναι 20 μήνες με προϋπολογισμό που φθάνει το 1 εκ Ευρώ (Φωτ. 5).

Την περίοδο αυτή συντάχθηκε το inception report του έργου ενώ γίνονται και οι πρώτες συναντήσεις συνεργασίας με τους ενδιαφερόμενους στο έργο, όπως είναι το Υπ. Μεταφορών, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, οι οδικοί μεταφορείς κ.λ.π., ενώ έγιναν και οι πρώτες επισκέψεις σε περιοχές όπου θα μπορούσαν κατ' αρχήν να αναπτυχθούν κόμβοι πολυτροπικών μεταφορών.

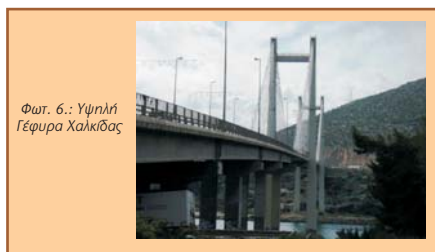


Φωτ. 5: Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Διατροπικών Μεταφορών Κόμβων της ΠΓΔΜ

• Ολοκλήρωση Μελετών Βελτίωσης Ε.Ο. Χαλκίδας - Λεπούρων και οδού Παράκαμψης Χαλκίδας, τμήματα: α) Υψηλή Γέφυρα - Ν. Λάμψακος, β) Σύνδεση Βόρειας - Νότιας Εύβοιας, γ) Παράκαμψη Ψαχνών

Το έργο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων μελετών στο τμήμα «Υψηλή Γέφυρα - Ν. Λάμψακος» και της «Παράκαμψης Ψαχνών», προκειμένου να κατασκευαστεί μια ασφαλής και σύγχρονη οδική αρτηρία για την παράκαμψη της Χαλκίδας και των Ψαχνών.

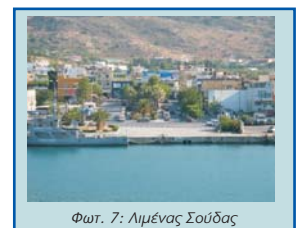
Οι εργασίες της TRADEMCO Α.Ε. αφορούν στην εκπόνηση των Προμελετών και Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των σχεδιαζόμενων έργων με στόχο τον έλεγχο των επιπτώσεων κατά την κατασκευή και την λειτουργία των έργων και την διερεύνηση μέτρων περιορισμού των τυχών επιπτώσεων. Η μελέτη εκπονείται σε συνεργασία με τα Γραφεία Μελετών Οδογεωδαιτική Ε.Ε., Plano Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΠΕ, Γραφείο Μάλιου Α.Ε., Παπαναστασίου Γαβριήλ και Παπαδόπουλος Νικόλαος (Φωτ. 6).



Φωτ. 6.: Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας

• Μελέτη Ολοκλήρωσης Χερσαίων Έργων Πολυχρηστικού Τμήματος Λιμένα Σούδας

Το έργο αφορά στην μελέτη ολοκλήρωσης του Πολυχρηστικού Τμήματος του Λιμένα της Σούδας. Η TRADEMCO συμμετέχει μαζί με την ECOS στην εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα έργα που προβλέπονται από το Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του Λιμένα Σούδας. Η μελέτη εκπονείται σε συνεργασία με τις εταιρείες DENCO Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε., Νικόλαος Παπαδόπουλος, Βασίλειος Παπαλεξόπουλος, Όμιλκρον Οικονομικές & Αναπτυξιακές Μελέτες ΕΠΕ, Βασίλειος Βιρβιδάκης, Ιωάννης Μεταξάς, Ελένη Κουμούλου και ECOS Μελετητική Α.Ε. Το έργο έχει διάρκεια 16,5 μήνες και η αμοιβή της TRADEMCO θα ανέλθει σε 34.000 Ευρώ (Φωτ. 7).



Φωτ. 7: Λιμένας Σούδας



• **Μελέτη - Έρευνα για τα θέματα ασφάλειας μετακινούμενων με δίκυκλα (μηχανοκίνητων και μη) στις αστικές μετακινήσεις στο Βελιγράδι**

Το έργο προϋπολογισμού 34,250 USD, ανετέθηκε στην TRADEMCO από το UNDP / Σερβίας και αφορά στη σύνταξη σχεδίου πολιτικής για την οδική ασφάλεια, προσανατολισμένη στους δίκυκλιστές και ταυτόχρονα στην αύξηση της συμμετοχής τους στις αστικές μετακινήσεις στο Βελιγράδι.

Η μεθοδολογία που προδιαγράφεται περιλαμβάνει την ανάλυση των αναφορών θανατηφόρων ατυχημάτων, που καταγράφηκαν στην ευρύτερη περιοχή του Βελιγραδίου κατά την τελευταία 20ετία. Πηγή των σχετικών πληροφοριών αποτελεί η βάση στοιχείων ατυχημάτων, που συντηρείται από το Υπουργείο Εσωτερικών της Σερβίας, με βάση τα φύλλα αναφοράς ατυχημάτων που συντάσσονται από την αστυνομία / τροχαία.

Τα κυριότερα αποτελέσματα της επεξεργασίας των σχετικών στοιχείων αποτελούν, ο προσδιορισμός των αιτιών και των συνθηκών των ατυχημάτων, ο εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων, η καταγραφή των ατυχημάτων ανά τύπο διασταύρωσης, η σύγκριση ατυχημάτων δίκυκλιστών σε σχέση με τα αντίστοιχα των υπολοίπων οχημάτων.

Μετά την ανάλυση, θα προταθούν τυχόν βελτιώσεις στο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των στοιχείων, κατά τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το ερευνητικό έργο περιλαμβάνει και την επισκόπηση της τρέχουσας νομοθεσίας επί θεμάτων οδικής ασφάλειας στο αστικό περιβάλλον, σε θέματα αδειοδότησης και εκπαίδευσης οδηγών, κανόνων κυκλοφορίας, χρήσης κράνους και άλλες ειδικές ρυθμίσεις στη Σερβία και την συγκριτική αξιολόγηση τους με τις Κοινοτικές Οδηγίες. Τέλος θα δοθούν οι αρχές της στρατηγικής και οι βραχυπρόθεσμοι και μεσοπρόθεσμοι στόχοι τους, καθώς και συστάσεις ως προς την μέθοδο επίτευξής τους, λαμβάνοντας υπόψη την εναρμόνιση της Σερβικής Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας με το Κοινοτικό Δίκαιο (Φωτ. 8).



Φωτ. 8: Μελέτη - Έρευνα για θέματα ασφάλειας μετακινούμενων με δίκυκλα στις αστικές μετακινήσεις στο Βελιγράδι



Φωτ. 9: Σ.Γ. Plovdiv Svilengrad

• **Ηλεκτροκίνηση και Αναβάθμιση των Πανευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Διαδρόμων IV & IX της Ε.Ε. Τεχνικός Σύμβουλος για την επίβλεψη των έργων της Σ.Γ. Plovdiv Svilengrad στη Βουλγαρία**

Η επίβλεψη του έργου γίνεται από Κ/Ξ της οποίας ηγείται η ισπανική εταιρεία TYPSA και στην οποία εκτός από την TRADEMCO συμμετέχουν: SYSTRA, LOUIS BERGER και η Βουλγαρική RUBICON. Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από την Κ/Ξ μετά την επέκταση της σύμβασης του έργου έχουν πλέον προϋπολογισμό 19 εκ Euro. Η διάρκεια των υπηρεσιών επεκτάθηκε επίσης μέχρι το τέλος του 2015. Η συμμετοχή της TRADEMCO ανέρχεται σε 5% και αφορά στην απασχόληση του Α. Βαλομίτι, Ειδικού Μηχανικού Ηλεκτροκίνησης, για την επίβλεψη των αντίστοιχων εργασιών ηλεκτροδότησης της γραμμής (Φωτ. 9).



Ολοκλήρωση Έργων

Με επιτυχία η TRADEMCO ολοκλήρωσε μέσα στο Α' εξάμηνο του 2012 τα εξής έργα:

• **Σύμβουλος Υποστήριξης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ για την επανεκτίμηση αποτελεσμάτων εξέταση εναλλακτικών σεναρίων της ανάλυσης κόστους οφέλους του έργου Παραχώρησης Μαλιακός - Κλειδί**

Το έργο αφορά στην επανεκτίμηση των αποτελεσμάτων της ΑΚΟ με την εκπόνηση εναλλακτικών σεναρίων που θα λαμβάνουν υπόψη τα νέα τεχνοοικονομικά δεδομένα του έργου, όπως αυτά διαμορφώνονται με τις σημερινές οικονομικές συνθήκες.

• **Μελέτη αποτύπωσης / επικαιροποίησης της υφιστάμενης κατάστασης του εθνικού μεταφορικού δικτύου (οδικό, σιδηροδρομικό, θαλάσσιο, εναέριο και θερματικό σταθμοί) στην Ελλάδα**

Ολοκληρώθηκε το έργο παροχής τεχνικής υποστήριξης προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων της Ελλάδας σχετικά με την αξιολόγηση και τον ανασχεδιασμό των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στην Ελλάδα. Στα πλαίσια του έργου έγινε η επισκόπηση της πολιτικής μεταφορών κατά την τελευταία 20ετία, η αξιολόγηση επενδύσεων και διαμόρφωση προτάσεων ανασχεδιασμού των ΔΕΔ-Μ στο πλαίσιο της Ευρώπης 2020, η αποτίμηση των επιπτώσεων παλαιών και νέων προτεινόμενων έργων, καθώς και η διαμόρφωση πρότασης ιεράρχησης του Ελληνικού τμήματος των ΔΕΔ-Μ σε «βασικό» και «αναλυτικό» δίκτυο σύμφωνα με τις τρέχουσες αρχές της Ε.Ε. για την αναθεώρηση των ΔΕΔ-Μ σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η μελέτη εκπονήθηκε σε συνεργασία με την εταιρεία TREDIT ΑΕ. Παράλληλα με τα παραπάνω, έγινε και η σύνταξη προδιαγραφών και τευχών δημοπράτησης για την «Μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού για το Δίκτυο Μεταφορών στην Ελλάδα με ορίζοντα το 2030» (Φωτ. 10).



Φωτ. 10: Διασύνδεση Εθνικού Μεταφορικού Δικτύου στους Διευρωπαϊκούς Άξονες

Εκπαίδευση - Συνέδρια - Σεμινάρια



Στα πλαίσια του έργου παροχής τεχνικής Βοήθειας στις 7 χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, ο Β. Ευμολπίδης συμμετείχε στη συνάντηση του WBIF Steering Committee που έγινε στις 14 και 15 Ιουνίου στη Βιέννη με συμμετοχής εκπροσώπων των 7 χωρών, της Ευρ. Επιτροπής, των IFI (ΕΙΒ, ΕΒΡΔ, CEB, ΚΦΒ, World Bank) και των εκπροσώπων των δωρητριών χωρών (μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα). Στη συνάντηση αυτή παρουσιάστηκαν οι μακροοικονομικές προοπτικές των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων και εγκρίθηκαν 18 έργα υποδομής για προώθηση και υλοποίηση στις χώρες αυτές.

Τι τρέχει;
 Εκδότης:
TRADEMCO
 Κοδράτου 21, 104 36 Αθήνα
 Τηλ.: 210 52.79.300
 Fax: 210 52.79.399
 e-mail: admin@trademco.gr
 URL: www.trademco.gr

Σύνταξη: Συνεργάτης της TRADEMCO
 Σχεδιασμός: Παυλίνα Καψάνη

Προηγούμενα τεύχη του Newsletter είναι διαθέσιμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
<http://www.trademco.gr/NewsLetter/NL15.pdf>