



Editorial

Γράφει ο κ. Β. Ευμολπίδης
Μέλος Δ.Σ. της TRADEEMCO Α.Ε.



Αγαπητοί φίλοι,

Το 2017 είναι σχεδόν έτοιμο να κλείσει. Αποτελεί ένα ακόμη σημαδιακό έτος για την TRADEEMCO αφού κατά τη διάρκειά του ο Κώστας Γεωργίου, μόνιμος κάτοικος Βελιγραδίου από το 2010 με δραστηριότητα στις 6 χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, δραστηριοποιείται πλέον από τις αρχές του 2017 στο νέο έργο CONNECTA σαν Ειδικός στις Μεταφορές (Key Expert in Transport) με μόνιμη παρουσία στην περιοχή. Επιπλέον όμως, τόσο η Ηρω Δημητριάδου όσο και ο Πάνος Πικροδημήτρης καλύπτουν σχεδόν με πλήρη απασχόληση, η μεν πρώτη δύο έργα τα οποία διοικεί στη Σερβία, ο δε δεύτερος διοικεί ένα έργο στο Κόσοβο και άλλο ένα στην Αλβανία. Είμαι σίγουρος ότι ελάχιστες ελληνικές εταιρείες συμβούλων έχουν τόσο μεγάλη απασχόληση συνεργατών στο εξωτερικό όπως η TRADEEMCO.

Πρόσφατα όμως παρατηρώ ότι αρκετοί ακόμη Έλληνες συγκοινωνιολόγοι στελεχώνουν αλλοδαπές εταιρείες μελετών/συμβούλων στα Βαλκάνια, γεγονός που νομίζω έχει να κάνει με το ότι οι περισσότεροι από τους συγκοινωνιολόγους έχουν κάνει μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό και επομένως καλύπτουν τις γλωσσικές και γνωστικές απαιτήσεις απασχόλησης στο πολύ ανταγωνιστικό περιβάλλον της αγοράς του εξωτερικού. Πολλοί συνάδελφοι έχουν επίσης μεταναστεύσει και στις χώρες του Αραβικού Κόλπου (Ομάν, Σ. Αραβία, Κατάρ, ΗΑΕ).

Ο χρόνος θα δείξει ποιες θα είναι οι μεσο-μακροπρόθεσμες επιπτώσεις από αυτό το ώριμο «brain drain» στο χώρο των συγκοινωνιολόγων. Σε κάθε περίπτωση πάντως οι καλύτεροι και ο ικανότεροι -όπως γίνεται πάντα- βρήκαν τον τρόπο να ανταπεξέλθουν στις προκλήσεις της οικονομικής κρίσης και της δυσπραγίας στον κλάδο των μεταφορών και συγκοινωνιακών στην Ελλάδα. Η αυξημένη αναχώρηση από Ελλάδα οφείλεται στην ολοκλήρωση όλων σχεδόν των έργων αυτοκινητοδρόμων, ενώ καθυστερούν ακόμη τα έργα ανάπτυξης του Ελληνικού καθώς και τα έργα σχετικά με την υλοποίηση του νέου μεγάλου αεροδρομίου στο Καστέλλι της Κρήτης.

Η κινητικότητα όμως στον κλάδο των μεταφορών μπορεί να αποτελέσει λόγο σχετικά γρήγορης επανάκαμψης αρκετών από όσους έχουν φύγει. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει: η εξαγορά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τους ιταλικούς σιδηροδρόμους, η τόνωση των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών μετά την εξαγορά του ΟΛΠ από την COSCO και του ΟΛΘ από Γερμανο-Γαλλο-Ελληνική Κ/Ξ, η ολοκλήρωση το 2018 της κατασκευής των σιδηροδρόμων του ΟΣΕ στο πολύ δύσκολο τμήμα Τιθορέα-Δομοκόκας και τέλος η είσοδος δύο τουλάχιστον νέων ιδιωτών λειτουργιών στις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα. Τα παραπάνω, συνδυαζόμενα με την πρωτοβουλία One Road One Belt των Κινέζων για την αποκατάσταση του Δρόμου του Μεταξιού, δημιουργούν τις προϋποθέσεις αναβίωσης των

σιδηροδρομικών μεταφορών στα Βαλκάνια. Άλλωστε η Ε.Ε. πλουσιοπάροχα διαθέτει πόρους για την ολοκλήρωση σιδηροδρομικών υποδομών στην περιοχή.

Θυμάμαι λοιπόν το 1993, σε διεθνές συνέδριο στην Ουτρέχτη, ρώτησα γιατί πρέπει τα πλοία εμπορευματοκιβωτίων (Ε/Κ) να τα ξεφορτώνουν στο Ρότερνταμ αφού ούτως ή άλλως προσέγγιζαν ή έπλεαν κοντά στον ΟΛΠ και αφού μεγάλο μέρος προορισμού των Ε/Κ ήταν οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης. Η απάντηση ήταν ότι δεν υπάρχουν επαρκείς υποδομές για να ικανοποιήσουν αυτό το απαιτητικό έργο μεταφοράς των Ε/Κ από τον Πειραιά. Ίσως λοιπόν μετά από 25 χρόνια να έχει έρθει το «πλήρωμα του χρόνου» ώστε πράγματι η Ελλάδα να μετατραπεί σε πύλη των μεταφορών από την Άπω Ανατολή προς την Ευρώπη, ένα «όνειρο» με το οποίο μεγάλωσε η δικιά μας γενιά των συγκοινωνιολόγων.

Με αυτές τις μετά από πολύ καιρό- θετικές και σχετικά αισιόδοξες σκέψεις εύχομαι σε όλους τους αναγνώστες του «Τι Τρέχει» καλά Χριστούγεννα και ένα χαρούμενο και ακόμη πιο αισιόδοξο 2018!!!

ΤΙ ΤΡΕΧΕΙ;

Τεύχος 27° / Δεκέμβριος 2017



Η TRADEEMCO και οι συνεργάτες της σας εύχονται Χαρούμενες Γιορτές & Ευτυχισμένο το Νέο Έτος 2018

Νέα Έργα



Φωτ. 1: Προμελέτη, ΜΠΕ και Μελέτη ΑΚΟ για το οδικό τμήμα Pristina - Merdare του Διαδρόμου 7 του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (SEETO)

- Προμελέτη, ΜΠΕ και Μελέτη ΑΚΟ για το οδικό τμήμα Pristina - Merdare (Φάση 2) του Διαδρόμου 7 του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (SEETO)

Το έργο, προϋπολογισμού 620.000 Ευρώ, ανατέθηκε στην κοινοπραξία COWI-IPF, στα πλαίσια του μεγάλου έργου IPF-4 και εκπονείται από ομάδα 20 ειδικών. Το έργο αποτελεί συνέχεια της Φάσης 1 που εκπονήθηκε το 2016 και κατέληξε στην επιλεγείσα χάραξη. Η TRADEEMCO έχει διαθέσει τον Υπεύθυνο Έργου (Π. Πικροδημήτρης), τον Ειδικό Σύμβουλο Σχεδίασης Αυτοκινητοδρόμων (Δ. Λαγκαδιανό) και την Οικονομολόγο Μεταφορών (Η. Δημητριάδου) που συνεργάζονται με ειδικούς από την Αλβανία και το Κόσοβο (Φωτ. 1). Το έργο αυτό αποτελεί λειτουργικά τη συνέχεια του έργου αυτοκινητοδρόμου από το Νις (στη Σερβία) μέχρι το Μέρνταρε (διοικητικά σύνορα Σερβίας Κοσόβου) και έχει υψηλή προτεραιότητα τόσο στο Κόσοβο όσο και στην Σερβία.





Μεγάλα Τρέχοντα Έργα

• Τεχνική Βοήθεια για την Ανάπτυξη Υποδομών στα Δυτικά Βαλκάνια - Infrastructure Project Facility T.A 4 (IPF 4)

Η σύμβαση ανατέθηκε τον Ιούνιο 2014 στην Κ/Ξ COWI, WYG, ATKINS, SAFEGE, TRADEMCO, SU-YAPI, COWI SNS, CesTRA από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB) με πόρους που προέρχονται από την Ευρ. Ένωση. Ο αρχικός προϋπολογισμός των 11,5 εκ. Ευρώ έχει ήδη διπλασιαστεί και η διάρκεια που προβλεπόταν σε 3 χρόνια έχει τώρα διαμορφωθεί μετά την υπογραφή της 2^{ης} επέκτασης της σύμβασης σε 4,5 χρόνια.

Η TRADEMCO έχει συμμετοχή περίπου 10%. Ο Β. Ευμολπίδης απασχολείται ως γενικός Υπεύθυνος Έργου και εκπρόσωπος της Κ/Ξ (Team Leader). Όπως ήδη αναφέρθηκε στα υπο μέρους έργα, οι συνεργάτες της TRADEMCO Η. Δημητριάδου και Π. Πικροδημητρής έχουν σχεδόν πλήρη απασχόληση. Επίσης ο Κώστας Γεωργίου απασχολείται στο έργο μέχρι την ανάληψη των νέων καθηκόντων του στο έργο CONNECTA (βλ. παρακάτω). Η εταιρεία μας συμμετέχει και με άλλους ειδικούς (συγκοινωνιολόγους, περιβαλλοντολόγους και οικονομολόγους) σε βάση μερικής απασχόλησης. Το IPF4 αφορά στην ωρίμανση έργων υποδομής (μεταφορές, ενέργεια, περιβάλλον, κοινωνικές υποδομές) υπό τη μορφή μελετών και/ή υπηρεσιών συμβούλου στις 6 χώρες των Δυτ. Βαλκανίων, δηλαδή τη Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Κόσοβο, Μαυροβούνιο, ΠΓΔΜ και Σερβία.

Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν ανατεθεί στην Κ/Ξ 20 μελέτες ανάπτυξης έργων υποδομής, από τις οποίες 9 για μεταφορές, 4 για κοινωνικά υποδομή (δικαστικά μέγαρα, φυλακές, εκπαιδευτικά κέντρα), 3 για υποδομές περιβάλλοντος (βιολογικοί καθαρισμοί και δίκτυα, αντιπλημμυρικά έργα) και 4 στον τομέα της ενέργειας (ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου). Τα περισσότερα έργα βρίσκονται στη Σερβία (5) και το Μαυροβούνιο (4). Τέσσερα έργα αφορούν περισσότερες από 2 χώρες. Από 2 έργα έχουν η Αλβανία, η Βοσνία Ερζεγοβίνη και η ΠΓΔΜ ενώ 1 έργο αφορά στο Κόσοβο. Η συνολική αξία κατασκευής των έργων / επενδύσεων που αντιστοιχούν στις μελέτες αυτές ανέρχεται σε 2-3 δις Ευρω. Στο έργο απασχολούνται περισσότεροι από 250 μηχανικοί και ειδικοί άλλων δεξιοτήτων κάποιιοι από τους οποίους είναι Έλληνες και τους παρέχει η TRADEMCO αλλά και η αγγλική WYG. Στα πλαίσια του έργου εφαρμόζεται εκτεταμένη εκπαίδευση κατά την απασχόληση (on the job training) ενώ γίνονται και ειδικά εκπαιδευτικές συναντήσεις και επισκέψεις (study tours).

• Προμελέτη Οδοποιίας και Μελέτη Σκοπιμότητας συμπεριλαμβανομένης και της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου E-80 (Διάδρομος 7 SEETO) στην Σερβία: Τμήμα Nis - Plocnik



Φωτ. 2: Προμελέτη Οδοποιίας και Μελέτη Σκοπιμότητας συμπεριλαμβανομένης και της ΜΠΕ για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου E-80 (Διάδρομος 7 SEETO) στην Σερβία: Τμήμα Nis - Plocnik

Το έργο αποτελεί μέρος του οδικού διαδρόμου που ενώνει τη Μαύρη Θάλασσα μέχρι την Αδριατική. Το τμήμα Nis- Merdare (διοικητικά σύνορα με Κόσοβο) αποτελεί έργο προτεραιότητας για την Σερβική κυβέρνηση. Η συγκεκριμένη μελέτη αφορά στο υπομήμα 40 χλμ. Nis - Plocnik.

Η μελέτη ανατέθηκε στην Κοινοπραξία COWI-IPF στα πλαίσια του Μεγάλου Έργου IPF4 στο οποίο συμμετέχει η TRADEMCO (βλ. πιο πάνω). Η εταιρεία μας στη μελέτη αυτή καλύπτει τις θέσεις του Υπεύθυνου Έργου και του Οικονομολόγου των Μεταφορών (Η. Δημητριάδου), καθώς και του Υπεύθυνου Ελέγχου Μελετών Σηράγγων. Η μελέτη αυτή είναι συνέχεια προηγούμενης (προμελέτη σκοπιμότητας, αναγνωριστική) όπου επίσης συμμετείχε η TRADEMCO. Οι εργασίες έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί και εκκρεμεί η υποβολή του στις τοπικές αρχές και η έγκρισή του από αυτές. Ήδη η ΕΤΕπ έχει εγκρίνει την μελέτη σκοπιμότητας και την περιβαλλοντική μελέτη. Το έργο που έχει μελετηθεί ως τετράκλινος αυτοκινητόδρομος θα υλοποιηθεί σε φάσεις, ανάλογα με την αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων. Σε πρώτη φάση θα υλοποιηθεί ο ένας κλάδος του αυτοκινητόδρομου με όλους του κόμβους και τα απαραίτητα έργα για σήραγγες και γέφυρες σε ένα κατάστρωμα μόνο. Η χρηματοδότηση της επόμενης φάσης (Οριστική Μελέτη) εγκρίθηκε και αναμένεται να εκπονηθεί με έναρξη στο πρώτο εξάμηνο του 2018. (Φωτ. 2).

• Προμελέτη Οδοποιίας, Μελέτη Σκοπιμότητας και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου E-80 στη Σερβία (Διάδρομος 7 του SEETO): από το Plocnik έως το Κόσοβο (διοικητικό όριο Merdare)

Το έργο αποτελεί συνέχεια της Αναγνωριστικής Μελέτης και Προμελέτης Σκοπιμότητας για τον άξονα Nis-Merdare και αφορά στο τμήμα Plocnik-Merdare μήκους 37 χλμ. Η μελέτη έχει ανατεθεί στην κοινοπραξία COWI-IPF στα πλαίσια του Μεγάλου Έργου IPF4, όπως και η αντίστοιχη μελέτη για το τμήμα Nis-Plocnik (βλέπε Μεγάλα Τρέχοντα Έργα). Οι εργασίες ξεκίνησαν το Φεβρουάριο του 2017. Η μελέτη εκπονείται από ομάδα 46 ειδικών και έχει προϋπολογισμό 2.194.300 Ευρώ. Η TRADEMCO στο έργο αυτό καλύπτει τις θέσεις του Υπεύθυνου Έργου και Οικονομολόγου Μεταφορών (Η. Δημητριάδου) και του Υπεύθυνου Ελέγχου Μελετών Σηράγγων. Οι τοπογραφικές αποτυπώσεις έχουν ολοκληρωθεί ενώ σύντομα θα ολοκληρωθούν και οι γεωτεχνικές έρευνες. Το έργο είναι ιδιαίτερα απαιτητικό και περιλαμβάνει πολλά μεγάλα τεχνικά. Από το σύνολο των 37 χλμ., τα 23 χλμ. προβλέπονται σε (μικρές και μεγάλες) σήραγγες ή γέφυρες / κοιλαδογέφυρες. (Φωτ. 3). Η χάραξη διατρέχει περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή.



Φωτ. 3: Προμελέτη Οδοποιίας, Μελέτη Σκοπιμότητας και ΜΠΕ για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου E-80 στη Σερβία (Διάδρομος 7 SEETO): από Plocnik έως το Κόσοβο (διοικητικό όριο Merdare)

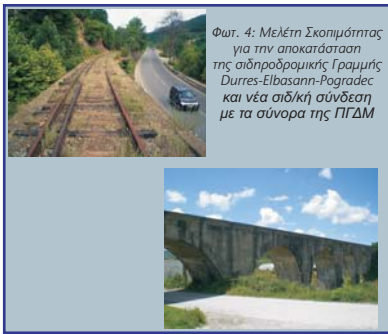
• Επικαιροποίηση Ανάλυσης Κόστους Οφέλους (ΑΚΟ) στο πλαίσιο εξέτασης του φακέλου κρατικής ενίσχυσης και του φακέλου Μεγάλου Έργου για την χρηματοδότηση του τμήματος Τρίκαλα - Εγνατία του Έργου Παραχώρησης «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (E65)» και σύνταξη της σχετικής Αίτησης Επιβεβαίωσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (ΑΕΧΕ)

Η μελέτη αφορά στην υποστήριξη για δανειοδότηση από την ΕΤΕπ της δεύτερης φάσης κατασκευής του Άξονα E65 και συγκεκριμένα του τμήματος Τρίκαλα - Εγνατία, το οποίο σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2024. Η μελέτη Κόστους Οφέλους έχει ολοκληρωθεί και έχουν ήδη ξεκινήσει οι επαφές με την ΕΤΕπ σχετικά με την τεκμηρίωση του έργου και την ανάλυση εναλλακτικών επιλογών διατομής.



• Μελέτη σκοπιμότητας για την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής Durres - Elbasan - Pogradec και νέα σιδηροδρομική σύνδεση με τα σύνορα της ΠΓΔΜ

Η μελέτη αφορά στην αξιολόγηση κατά τμήματα της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής από το Δυρράχιο μέχρι το Πόγραδετς, συνολικού μήκους 151 χλμ. (μέρος της οποίας δεν λειτουργεί) και την μελέτη νέας γραμμής περίπου 3χλμ. που θα εξασφαλίσει την σιδηροδρομική σύνδεση της Αλβανίας με την ΠΓΔΜ (Άξονας VIII). Εξετάζονται 2 ακραία σενάρια, (i) ελάχιστες επεμβάσεις για την λειτουργία της γραμμής σύμφωνα με τις αρχικές της προδιαγραφές, (ii) το «μέγιστο» σενάριο που περιλαμβάνει το σύνολο των απαραίτητων επεμβάσεων για την λειτουργία της γραμμής στο επίπεδο των προδιαγραφών του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Εξετάζεται και ένα τρίτο σενάριο που θα περιλαμβάνει μέρος μόνο των επεμβάσεων του «μέγιστου» σεναρίου. Η μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 720.000 Ευρώ έχει ανατεθεί στην κοινοπραξία COWI-IPF στα πλαίσια του Μεγάλου Έργου IPF4 και εκπονείται από ομάδα 21 ειδικών. Η TRADEMCO έχει διαθέσει τον Υπεύθυνο Έργου (Π. Πικροδημήτρη) και τον Υπεύθυνο Ελέγχου Μελετών Σπράγγων. Ήδη ολοκληρώνεται, μέσα στον Ιανουάριο 2018, η πρώτη Φάση του έργου, προϋπολογισμού 350.000 Ευρώ που περιλαμβάνει την τεχνική ανάλυση των επιλογών, την ανάλυση ζήτησης, την αρχική εκτίμηση περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και την αξιολόγηση Κόστους / Οφέλους. Η φάση κλείνει με την κατάταξη των επιμέρους τμημάτων τη γραμμής σε προτεραιότητες με χρήση Πολυκριτηριακής Αξιολόγησης (Φωτ. 4).



Φωτ. 4: Μελέτη Σκοπιμότητας για την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής Γραμμής Durres-Elbasan-Pogradec και νέα σιδηρ. σύνδεση με τα σύνορα της ΠΓΔΜ

Με την επιλογή του τμήματος προτεραιότητας, κατά την δεύτερη φάση του έργου, προϋπολογισμού 370.000 Ευρώ, θα γίνει η προμελέτη της ανακατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής του τμήματος αυτού καθώς και οι σχετικές μελέτες εκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Οικονομικής Αξιολόγησης. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2018.

• Τεχνική Βοήθεια για τη Συνδεσιμότητα στα Δυτικά Βαλκάνια (ConnectTA)

Το έργο "CONNECTA" αποτελεί την νέα συμβολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην προσπάθεια που κάνει να χρηματοδοτήσει μελέτες στις 6 χώρες των Δυτικών Βαλκανίων (Αλβανία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Κόσοβο, Μαυροβούνιο, ΠΓΔΜ και Σερβία) στα πλαίσια της πρωτοβουλίας του Βερολίνου (Berlin Process) που ξεκίνησε το 2014. Αφορά δύο τομείς που εξασφαλίζουν την Συνδεσιμότητα (Connectivity) των χωρών αυτών μεταξύ τους αλλά και με άλλες χώρες της Ε.Ε., δηλαδή τους τομείς των μεταφορών και της ενέργειας. Τα επιμέρους υπο-εργα αφορούν τις ενονομαζόμενες Οριζόντιες ή Μεταρρυθμιστικές Ενέργειες αλλά και μελέτες έργων υποδομής. Σε εξέλιξη βρίσκονται 6 υπο-εργα (οδική ασφάλεια, σχέδια συντήρησης οδών και σιδηροδρόμων, στρατηγική έξυπνων συστημάτων μεταφορών, διευκόλυνση διασυνοριακών διελεύσεων, οδική παράκαμψη πόλης Μπούντβα στο Μαυροβούνιο, σύνδεση Βοσνίας - Κροατίας με αγωγό φυσικού αερίου) Στο έργο αυτό η TRADEMCO έχει εκχωρήσει το Δ/ντα Σύμβουλο της Κώστα Γεωργίου ως ειδικό στις μεταφορές για την περίοδο 1/2017-12/2020. Ο Κώστας έχει λοιπόν από τον Ιανουάριο 2017 πλήρη απασχόληση στο Βελιγράδι και είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση και καλή εκτέλεση των έργων του τομέα των μεταφορών (Φωτ. 5).



Φωτ. 5: Τεχνική βοήθεια για τη Συνδεσιμότητα στα Δυτικά Βαλκάνια (ConnectTA)



Εκπαίδευση - Συνέδρια - Σεμινάρια



Φωτ. 6: Εναρκτήρια παρουσίαση για το έργο «Προμελέτη, ΜΠΕ & Μελέτη ΑΚΟ για το οδικό τμήμα Pristina-Merdare του Διαδρόμου 7 του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Ν-Α Ευρώπης (SEETO)»

Στις 3/10/2017 διοργανώθηκε στην Πρίστινα από τον Π. Πικροδημήτρη η εναρκτήρια παρουσίαση για το έργο «Προμελέτη, ΜΠΕ και Μελέτη ΑΚΟ» που αποτελεί την 2^η Φάση του έργου «Μελέτη Σκοπιμότητας για το τμήμα Pristina Merdare του Διαδρόμου 7 του Παρατηρητηρίου Μεταφορών Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (SEETO Route 7),» στην Πρίστινα στο Υπουργείο Υποδομών (Φωτ. 6). Για το ίδιο έργο, στις 1/11/2017 έγινε η παρουσίαση του Inception Report του έργου και συμφωνήθηκε ο τρόπος εκπόνησης της μελέτης και οριστικοποιήθηκε το σχετικό χρονοδιάγραμμα. Τέλος στα πλαίσια της τελευταίας συνάντησης, έγινε εκπαίδευση όλων των συνεργατών της ομάδας έργου στα συστήματα ελέγχου υ ποιότητας που πρέπει να εφαρμόζονται καθώς και στη χρήση του πόνταλ της COWI για την αποτελεσματική υλοποίηση του έργου.

Ο Βασίλης Ευμολπίδης, συμμετείχε στις 9 και 10 Νοεμβρίου στη συνάντηση του Project Financiers Group του WBIF που έγινε στο Σαράγιεβο με σκοπό την αξιολόγηση των υποβληθέντων προτάσεων έργων που θα εκτελεστούν από τα IPF ή από τις Επενδυτικές Τράπεζες που συμμετέχουν στο WBIF (Φωτ. 7). Συμμετείχε επίσης στη συνάντηση της Διαχειριστικής Ομάδας (Steering Committee) του WBIF που έγινε στις 13 Δεκεμβρίου 2017 στη Φρανκφούρτη, στα γραφεία της Γερμανικής Αναπτυξιακής Τράπεζας KfW που αποτελεί πλέον μέλος του WBIF (Φωτ. 8). Στη συνάντηση αυτή εγκρίθηκαν τα έργα που αξιολογήθηκαν θετικά στη συνάντηση του Σαράγιεβο.



Φωτ. 7: Συνάντηση του Project Financiers Group του WBIF στο Σαράγιεβο

Φωτ. 8: Συνάντηση του WBIF Steering Committee στη Φρανκφούρτη

Ο Κωστας Γεωργίου (στα πλαίσια του έργου ConnectTA) συμμετείχε σε συναντήσεις εργασίας των Road Safety Working Group (Tirana), Transport Facilitation Working Group (Durres) και Railway & Interoperability Working Group (Bar) που διοργανώνονται από το SEETO.

Εκδηλώσεις - Κοινωνικά



Στις πρόσφατες εισαγωγικές εξετάσεις των ΑΕΙ (Ιούνιος 2017), ο Γιάννης Ιορδάνης, γιός των συνεργατών της εταιρείας μας Ηρούς Δημητριάδου και Δαμιανού Ιορδάνη, έλαβε μεγάλη βαθμολογία και εισήχθη στη Σχολή Θετικών Επιστημών Τμήμα Μαθηματικών του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Ευχόμαστε στον Γιάννη καλή σταδιοδρομία.

Προηγούμενα τεύχη του Newsletter είναι διαθέσιμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.trademco.gr/Newsletter/NL26.pdf>



www.trademco.gr



Τι τρέχει;

Εκδότης: **TRADEMCO**

Κοδράτου 21, 104 36 Αθήνα
Τηλ.: 211 013.49.44
Fax: 212 106.00.06
e-mail: admin@trademco.gr
URL: www.trademco.gr

Σύνταξη: Συνεργάτες της TRADEMCO
Σχεδιασμός: Παυλίνα Καψάνη

